

Da forslaget til lokalplan 1108 var i høring i 2019, var der optimistiske meddelelser om forbedrede trafikforhold i området fra såvel politikere som embedsmænd.

Derfor spørger vi os selv, hvorfor er de løfter om forbedring af trafikforholdene ved Skæring Strand ikke ført ud i livet?

Bliver beboerne holdt for nar, eller foreligger der seriøse handlinger fra kommunens embedsmænd bag løfter om bedre trafikforhold, som blot ikke er blevet offentliggjort?

I dag kan beboerne i Skæring kun se, at ændringen af Skæring Strand fra sommerhusområde til helårsområde har haft et resultat: Aarhus Kommune er blevet beriget med væsentligt øgede skatter for såvel grundejere som beboere i Skæring.

I juli 2024 indkaldte Fællesrådet Aarhus Byråds tekniske udvalg og rådmand Nicolai Bank til en "markvandring". Der var markeret STOP på 11 lokaliteter, hvor vi fandt at der var åbenbare problemer, der skulle løses for at undgå farlige situationer. Mødet med byens politikere var en stor succes. Fremmødet og interessen var over al forventning. "Markvandringen" blev afsluttet med et opfølgingsmøde i Folkehuset. Fællesrådets trafikudvalg søgte efterfølgende at få kontakt med Projektlederen for Mobilitet er Mette Sahlertz: Derfor er det naturligt, at vi henvendte os til pågældende.

Det var ikke muligt at komme igennem til Mette Sahlertz. Derefter rettede vi henvendelse til afdelingsleder for Grøn Mobilitet Martin Pape.

Martin Pape skrev således den 09.01.2025 til Fællesrådet:

"Som jeg nævnte for dig i telefonen før Jul, var jeg ikke 100% sikker på om Skæring var med i de ansøgninger vi sender til Vejdirektoratets cykelpulje til foråret.

Vi er i gang med at udarbejde 6 ansøgninger, men skæringområdet er ikke en del af dem. Det skyldes bl.a. at vi p.t. ikke har midler til samfinansiering og at der er udfordringer med overfladevand og nedsivning i området. Overfladevand og nedsivning skal der først være styr på inden vi laver store investeringer i infrastrukturen.

Nicolai Bang skriver således den 24.01.2024

"En opgradering af vejen er en længere proces, og da der på nuværende tidspunkt endnu ikke er fundet fuld finansiering, vil disse forbedringer forventeligt ikke kunne løses i 2024. Indtil finansieringen er fundet, foreligger der desværre ingen endelig tidsplan for projektet."

Skæringboerne kan derfor konstatere, at der i 2025 skal betales højere grundskyld og forhøjede ejendomsværdiskatter. Dermed bliver der tilført betydelige midler til Aarhus Kommune, som vi kan se, bruges andre steder.

Mette Sahlertz skulle stå i spidsen for planlægning af infrastruktur skrev således den 14.08.2024:

"I forbindelse med lokalplansforslag og endelig vedtagelse af lokalplan 1108 – Boligområde Skæring Strand¹, tilkendegav Byrådet at kommunen var indstillet på at etablere sikre skoleveje i form af cykelstiforbindelse samt åbne Skæring Busvej for biltrafik for at fordele trafikken i området bedre. Projekterne var vurderet til en samlet pris på 30 mio. kr. i 2019.

1. *Enkeltrettede stier langs med Strandvangsvej/Plantagevej/Åstrup Strandvej (i alt en strækning på 2,8 km) + hastighedsdæmpning af strækningen samt afvanding og belysning – ca. 25 mio.kr.*
2. *Dobbeltrettet sti langs Skæring Hedevej (ca. 600 m) + hastigheds- dæmpende foranstaltninger og belysning – ca. 2,5 mio.kr.*
3. *Åbning af Skæring Busvej for biltrafik = udvidelse af kørebanen, ca. 2,5 mio.kr.*

Forvaltningen anbefalede at dette blev etableret, så snart området fik karakter af helårs-boligområde og indstillede det derfor til budgetforlig i 2020. Der blev ikke imidlertid ikke afsat finansiering til projekterne."

På Fællesrådet i Skærings vegne, har jeg gentagne gange søgt at få kontakt med Mette Sahlertz, men hun er som "sunket i jorden"

Mette Sahlertz kan naturligvis være indisponibel i en længere periode, men så er det ledelsens ansvar at løse hendes opgaver med en substitut.

Skæring Fællesråd finder det stærkt kritisabelt, at kommunens ansvarlige politikere og embedsmænd mangler handlekraft og vilje til at vedstå de løfter, der blev givet i forbindelse med de offentlige høringer i 2019, - forud for lokalplanens vedtagelse.

Kan Aarhus Kommune forklare beboerne i området, hvorfor der kun var 1 af byrådets politikere (Jakob Søgaard Clausen fra Danmarks Demokraterne), der i budgetforhandlingerne foreslog, at der blev sat penge af til projektering af den foreslåede infrastruktur i Skæring.

Hvis der var afsat projekteringspenge i budgettet for 2025, kunne du have sendt en tilskudsansøgning inden den 31.03.2025.

Det oplyses som et gennemgående problem, at der er vand på vejene, og at dette problem skal løses, før man kan tage fat på infrastrukturopgaven.

Det er derfor interessant at få oplyst, hvor langt man er med at løse vandproblemerne på hovedfærdselsårene Strandvangsvej, Plantagevej og Åstrup Strandvej.

Fællesrådet har derfor søgt viden om afvandings planerne hos rådmand Nicolai Bang på et møde på rådhuset den 17. marts 2025. Her blev det oplyst, at kommunen i løbet af de seneste måneder har fået udarbejdet en rapport fra Cowi. Forslag til løsning af vandproblemerne på hovedfærdselsåren.

Afvandings opgavens løsning er budgetteret til 35 mio kr. Derefter kan man begynde at arbejde med projektet: Cykelstier m.m

Fællesrådet ser ikke optimistisk på kommunens bestræbelser på at opfylde løfterne fra 2019. Der kan altid findes andre kommunale opgaver, der er mere presserende end en løsning af infrakstrukturopgaven ved Skæring Strand.

I værste fald bliver de statslige tilskud på 50 % til etablering af cykelstier fjernet. Der er ingen garanti for at tilskuddet fortsætter.

Hvis vi skal videre med opgaven "Sikker trafik i Skæring", skal der lægges et meget stort pres på politikerne i de kommende måneder.

Vi håber, at der i 2025 kommer en seriøs tidsplan for opgavens løsning?

På Fællesrådet i Skærings vegne

Skæring den 20.03.2025

