

Skæring Fællesråd Generalforsamling 2024 – Trafikudvalget.

På Skæring Fællesråds (SF) generalforsamling 2023 blev Trafikudvalgets indsatsområder nøje beskrevet. Udvalgets beretning indsats- og arbejdsområder er stadig de samme. Kort sagt handler de alle om etablering og forbedringer af trafikikkerhed i hele Skæring. Udvalgets skriftlige beretning findes stadig på Fællesrådets hjemmeside, og i referatet fra generalforsamlingen.

På generalforsamlingen 2023 blev der udtrykt ønske om at fællesrådet skulle være mere aggressive og pågående over for embedsværket og politikerne i kommunen. Ønsket blev drøftet i bestyrelsen, der fandt, at vi ville prøve at finde flere lokale kræfter, der kunne være med til at løse opgaven.

Forsøg på hvervning gav dog ikke noget resultat, og de medlemmer, der fremførte kritikken, stillede ikke sig selv til rådighed for en øget indsats. Men i sensommeren 2023 kom Skæring Hede Nord Grundejerforening (SHNG) på banen. Grundejerforeningen var og er ikke tilfreds med udviklingen i deres område, efter vedtagelsen af lokalplan 1018, der omdannede området fra sommerhusområde til byzone. SHNG ønskede at lægge pres på kommunen via SF.

Forslaget blev behandlet i bestyrelsen, der nåede frem til at det er vigtigt at SF også er engageret sammen med grundejerforeningerne, når der er behov for det, og at SF derved kan sikre at de synspunkter, forslag, kommentarer etc etc der fremsendes flugter med SF helhedsbetragtninger. Dermed var vejen banet for en insisterende dialog med Mobilitet og med Rådmand Nikolaj Bang samt Teknik og Miljøudvalget i Aarhus Kommune.

Mailudvekslingen findes på SF hjemmeside, så alle har mulighed for at følge processen. Det vil dog være en overdrivelse at påstå, at vi, ud over sympati og forståelse, har fået nogen som helst former for resultat ud af henvendelserne. Det er en rystende ligegyldighed og tidsudtrækning, vi oplever, selvom omdannelsen af Skæring Strand til byzone uden tvivl har været med til at øge skatteprovenuet fra området. Vi mødes med afvisninger baseret på at der ikke er bevilling, der ikke er afsat midler, det er et spørgsmål om prioritering eller bare: det skal undersøges nærmere.

Det er ikke en tilfredsstillende situation for Skæring, hvor der efter SF-opfattelse er åbenlyse mangler, i forhold til trafikikkerhed og sammenlignet med andre områder i kommunen.

I august måned blev der efter pres fra trafikudvalget afholdt møde med Mobilitet. Emnerne var igen de samme som i 2022 og 2023! På mødet blev vi dog orienteret om, at kommunen ikke vil arbejde på at sikre overgangen over eller under Grenaavej. Eneste tilbageværende mulighed er derfor at en byggemodning af et areal i området kan være medfinansierende til en løsning.

I foråret 2023 blev trafikudvalget involveret i dialog om hastighedsbegrænsningsforsøg. Forsøget er drevet af Trafikstyrelsen, men støttes af kommunen, der via Fællesrådene udpeger strækninger. SF har medvirket i processen.

Trafikudvalget

Skæring Fællesråd.