

Møde omkring mobilitetsudfordringer Skæring 2023 - Mødereferat



Mette Dyrlund Sahlertz

til mig, Martin, Lise

tors. 14. sep. 10.22 (for 1 dag siden)

Kære David og co.,

Mange tak for et godt møde.

Beklager virkelig ventetiden, men jeg har simpelthen først fået tid til at få lavet en opsamling nu.

Jeg har forsøgt kort at opridse prioriteringslisten nedenfor, samt eventuelle buffere som vi rykker og følger lidt.

Jeg har sat de projekter for Skæring strand som vi forsøger at rykke på udenom den store finansiering under fremgang under mellem prioritering som afventer anden afklaring – vi er dog fuldt bevidste om at det er en høj prioritet nævnt under mødet kan jeg bare ikke rykke det helt store på projekterne førend der findes en samlet finansiering.

Lad mig endelig vide hvis jeg har glemt noget.

Projekter med høj prioritering:

- **Krydsforbedringer i signalanlægget Grenåvej/Skæring Havvej** – Fællesrådet påpeger utrygheden i skolebørnene. Der er ikke lang grøntid til at komme på tværs og der er ikke nogen støttepunkter helt tydeligt for cyklisterne hvornår de har grønt lys. Det er konflikten mellem cyklister og venstresvej Havvej eller højresvingende fra Hjortshøjvej som er en udfordring. Muligheder for forbedringer undersøges.
- **Hastighedsdæmpning Skæring Hedevej** – Skæring Hedevej er med i forsøgsordningen. Der blev spået østlige delstrækning ikke er inddraget. Der er foretaget hastighedsmåling for den østlige strækning, gennemsnitshastighed på 39,6 km/t. Dette betyder at en skiltning til 40 km/t kan risikere at øge hastigheden på strækningen. Yderligere tiltag afventer resultaterne af forsøgsordningen.
- **2-1 vej og hastighedsdæmpning Strandvangsvej** – Der er bestilt nye tællinger på strækningen, for at se hvorvidt det er muligt at etablere 2-1 vej på dele af strækningen. Såfremt mængden af trafik er for stor kan det have en effekt. Når mulighederne for 2-1 vej undersøges, ses der nærmere på muligheden for at etablere belysning på strækningen.
- **Sikring af krydsningshelle, Skæring Hedevej** – Aarhus kommune har undersøgt diverse løsningsforslag. Oversigten til de sydlige krydsende som er begrænset kan denne enten forbedres, eller de gående kan sikres ved vejforsætning og eliminering af krydsningshelle. Der udarbejdes en skitse for denne løsning som fremsendes senere.